

presse

Mit Elektromobilität und automatisiertem Fahren Mobilität der Zukunft gestalten

Andreas Rimkus, zuständiger Berichterstatter:

Der Bundesrat wird am Freitag einen Entschließungsantrag zur Förderung der Verbreitung von Elektrofahrzeugen und einen Gesetzesentwurf zur steuerlichen Förderung der Elektromobilität behandeln. Im Verkehrsausschuss des Bundestages wurde diese Woche der aktuelle Sachstand zum Runden Tisch „Automatisiertes Fahren“ vorgelegt. Beide Themenfelder bieten große Potentiale zur CO₂-Einsparung im Verkehrssektor.

„In dieser Woche stehen sowohl im Bundestag als auch im Bundesrat im Verkehrsbereich wichtige Zukunftsthemen auf der Agenda.

Den Mitgliedern des Verkehrsausschusses im Bundestag wurde am Mittwoch der aktuelle Bericht zum Runden Tisch „Automatisiertes Fahren“ vorgelegt. Die Bundesregierung hat in den Beratungen angekündigt eine Road Map zum Automatisierten Fahren im Zuge der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 vorzustellen. Die Verkehrspolitik der SPD-Bundestagsfraktion begrüßen dies. Gleichwohl haben sie in den Beratungen noch einmal deutlich gemacht, dass sie sich neben dem Versuchsfeld auf der A9 in Bayern auch die Realisierung von zusätzlichen Teststrecken in anderen Bundesländern vorstellen können. Dies gelte es zu prüfen.

Am morgigen Freitag wird außerdem im Bundesrat der Entschließungsantrag zur Förderung der Verbreitung von Elektrofahrzeugen behandelt. Nachdem die Bundesregierung mit dem Elektromobilitätsgesetz einen Aufschlag gemacht hat, werden von den Ländern nun weitere Themen aufs Tableau gehoben. In dem Antrag Niedersachsens werden verstärkte Anstrengungen zum Aufbau von

Ladeinfrastruktur, Beschaffungsinitiativen für die Fuhrparks der öffentlichen Hand, sowie die Verlängerung der Kfz-Steuer Befreiung von Elektromobilen und eine Sonderabschreibung gefordert. Auch Hessen greift das Thema Sonderabschreibung für die gewerbliche Nutzung von Elektrofahrzeugen in einem Gesetzesentwurf auf, der ebenfalls am morgigen Freitag im Bundesrat behandelt werden soll. Dabei wird auch der geldwerte Vorteil, der beim Laden des Fahrzeugs beim Arbeitgeber entsteht, in den Blick genommen.

Es ist erfreulich, dass das Thema Elektromobilität ebenfalls in den Ländern immer mehr Unterstützung findet. Die SPD-Bundestagsfraktion hat immer wieder deutlich gemacht, dass die ambitionierten Klimaziele der Bundesregierung nur erreicht werden, wenn der Verkehrsbereich seinen Beitrag leistet. Die Elektromobilität und das automatisierte Fahren bieten dabei große Potentiale zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen.“