

presse

AG Verkehr und digitale Infrastruktur

SPD-Bundestagsfraktion begrüßt wegweisende Klimaschutzmaßnahmen im Luftverkehr

Kirsten Lühmann, verkehrspolitische Sprecherin;

Arno Klare, zuständiger Berichterstatter:

Die SPD-Bundestagsfraktion begrüßt den Durchbruch bei der ICAO (International Civil Aviation Organization)-Vollversammlung in Montreal zu konkreten Maßnahmen zum Klimaschutz. Ab dem Jahr 2020 soll der Luftverkehr nur noch klimaneutral wachsen. Umgesetzt werden sollen die Maßnahmen durch ein Offsetting-System CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), das eine Verrechnung von Emissionen und Klimaschutz ermöglicht.

„Das Abkommen der internationalen Staatengemeinschaft zum Klimaschutz im Luftverkehr bildet einen Meilenstein auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität. Das Abkommen ist wegweisend und ein gutes Signal für die kommende Weltklimakonferenz in Marrakesch im November. Jetzt müssen konkrete Maßnahmen ausgestaltet werden, damit ein pünktlicher Start gewährleistet ist.

Obwohl die Teilnahme am Offsetting-System zunächst auf freiwilliger Basis erfolgt, haben sich bereits 65 Staaten – darunter auch Deutschland – dazu verpflichtet von Beginn an mitzumachen. Damit ist bereits ein Großteil des Flugverkehrs abgedeckt. Um eine vollständige Abdeckung zu erreichen, ist die Teilnahme weiterer Staaten entscheidend für den Erfolg. Nur so können die Klimaziele von Paris eingehalten und faire Wettbewerbsbedingungen gewährleistet werden: die Begrenzung des Anstiegs der durchschnittlichen Erdtemperatur auf 1,5 Grad Celsius beziehungsweise den Anstieg deutlich unter 2 Grad Celsius gegenüber dem vorindustriellen Niveau zu halten.

Bereits im Jahr 2013 hatte die ICAO in ihrer 38. Versammlung das Ziel eines kohlenstoffneutralen Wachstums ab 2020 für den internationalen Luftverkehr beschlossen. Die Bundesregierung hat sich aktiv an den Post-Paris-Verhandlungen beteiligt. Mit dem globalen Offsetting-System werden die Luftfahrtunternehmen dazu verpflichtet, für ihre wachsenden Emissionen eine Klimaschutzabgabe zu entrichten und damit Klimaschutzprojekte zu finanzieren, die die verursachten Emissionen kompensieren.

Allerdings wird CORSIA allein es nicht richten. Das System zur Reduktion der Emissionen ruht auf vier Säulen. Neben der jetzt beschlossenen Maßnahme, brauchen wir alternative Kraftstoffe, innovative Antriebstechnologien und Flugverfahren sowie eine angepasste Infrastruktur. Nur so können wir in Zukunft klimaneutrale Mobilität möglich machen.“